

AČR - Auto klub elektrárna Dukovany

ACCR - Car Club of Nuclear Power Plant Dukovany

XV. HORÁCKÁ RALLY

Třebíč 21. – 23. 10. 2004

Mezinárodní mistrovství České republiky v rally

Zvláštní ustanovení

AČR – AK elektrárna Dukovany, Račerovická 1042, 674 01 Třebíč

Telefon:

568 842 862

Fax: 568 842 862

tajemník AK:

602 579 296

e-mail:

akdukovany@enet.cz

WWW:

www.horacka.cz , www.akdukovany.cz, www.autosport.cz

OBSAH

	strana
1	POPIS.....5
2	ORGANIZACE6
3	PŘIHLÁŠKY7
4	POJIŠTĚNÍ8
5	REKLAMA8
6	STARTOVNÍ ČÍSLA8
7	PNEUMATIKY8
8	PALIVO9
9	PREZENTACE POSÁDEK A PŘEDÁNÍ ITINERÁŘE9
10	SEZNAMOVACÍ JÍZDY9
11	ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA.....10
12	TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ.....10
13	TESTOVACÍ ZKOUŠKA10
14	START RALLY10
15	PRŮBĚH RALLY11
16	SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ.....11
17	KLASIFIKACE.....12
18	CENY.....12
19	ZÁVĚREČNÉ KONTROLY12
20	VÝSLEDKY12
21	PROTESTY.....13
22	VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ13

- Příloha č. 1** Časový harmonogram
Příloha č. 2 Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími
Příloha č. 3 Startovní čísla a reklama
Příloha č. 4 Pojištění (jen pro zahraniční účastníky)
Příloha č. 5 Předpis pro vozidla (jen pro zahraniční účastníky)
Příloha č. 6 Předpis pro seznamovací jízdy (jen pro zahraniční účastníky)
Příloha č. 7 Propozice soutěže o putovní pohár Horácké rally Třebíč

PROGRAM

Zahájení příjmu přihlášek:

Místo: Sídlo Auto klubu elektrárna Dukovany, Račerovická 1042, 674 01 Třebíč
Datum: 06.08.2004
Čas: 8:00 hodin

Uzávěrka přihlášek:

Místo: Sídlo Auto klubu elektrárna Dukovany, Račerovická 1042, 674 01 Třebíč
Datum: 10.10.2004
Čas: 18:00 hodin

Zveřejnění mapy a trati RZ

Místo: Tiskoviny a internetové servery
Datum: 19.10.2004

Zveřejnění itineráře - předání soutěžícím, presentace účastníků:

Místo: **Hotel ATOM** - salónek, Velkomeziříčská ul., Třebíč
Datum a čas: úterý 19.10.2004 17:00 – 21:00 hod.
středa 20.10.2004 7:00 - 12:00 13:00 - 17:00 hod
čtvrtek 21.10.2004 7:00 - 11:00

Začátek seznamovacích jízd:

Středa 20.10.2004 8:00 – viz článek 10.2. těchto ZU

Konec seznamovacích jízd:

Pátek 22.10.2004 12:00 - viz článek 10.2. těchto ZU

Otevření tiskového střediska a akreditace novinářů

Místo: Autosalón Horácké autodružstvo, Brněnská ulice, Třebíč
Datum: 21.10.2004
Čas: 15:00 hod.

Administrativní přejímka:

Místo: Autosalón Horácké autodružstvo, Brněnská ulice, Třebíč
Datum: 21.10.2004
Čas: 15:00 - 21:00 hod.

Technická přejímka – plombování a značení:

Místo: STK Horácké autodružstvo, Brněnská ulice, Třebíč
Datum: 21.10.2004
Čas: 15:30 - 21:30 hod.

Kontrola hluku a katalyzátorů:

Místo: STK Horácké autodružstvo, Brněnská ulice, Třebíč
Datum: 21.10.2004
Čas: 15:30 - 21:30 hod.

Představení posádek st.č. 1 – 15

Místo: Uzavřené parkoviště, Karlovo nám., Třebíč
Datum: 21.10.2004
Čas: 16:30 – 18:00 hod.

Vybraným posádkám bude předána pozvánka.

První zasedání sportovních komisařů

Místo: zasedací místnost v prostoru ředitelství na MěÚ, Karlovo nám. 104/55
Datum: 22.10.2004
Čas: 09:00 hod.

Vyvěšení předběžné startovní listiny (předběžný seznam převzatých posádek a předběžné startovní časy) :

Místo: Oficiální vývěska v prostoru ředitelství na Karlově nám.
Datum: 22.10.2004
Čas: 09:30 hod.

Vyvěšení oficiální startovní listiny (oficiální seznam převzatých posádek a oficiální startovní časy):

Místo: Oficiální vývěska v prostoru ředitelství na Karlově nám.
Datum: 22.10.2004
Čas: 10:00 hod.

Tisková konference před startem:

Místo: Tiskové středisko - v prostoru ředitelství na MěÚ, Karlovo nám.
Datum: 22.10.2004
Čas: 11:00 hod.

Předání vozidel do UP před startem:

Místo: Karlovo náměstí, Třebíč
Datum: 22.10.2004
Čas: 11:00 – 12:30 hod.

1. etapa rally:

Start

Místo: Karlovo náměstí, Třebíč
Datum: 22.10.2004
Čas: 13:30 hod.

Cíl

Místo: Karlovo náměstí, Třebíč
Datum: 22.10.2004
Čas: 22:18 hod.

Vyvěšení neoficiálních dílčích výsledků 1. etapy a oficiální startovní listiny do 2. etapy:

Místo: oficiální vývěska v prostoru ředitelství na Karlově nám.
Datum: 23.10.2004
Čas: 00:30 hod.

2. etapa rally:

Start

Místo: Karlovo náměstí, Třebíč
Datum: 23.10.2004
Čas: 7:30 hod.

Cíl

Místo: Karlovo náměstí, Třebíč
Datum: 23.10.2004
Čas: 17:23 hod.

Závěrečné kontroly:

Místo: STK Horácké autodružstvo, Brněnská ulice, Třebíč
Datum: 23.10.2004
Čas: ihned po dojezdu do cíle rally

Závěrečná tisková konference:

Místo: Tiskové středisko - v prostoru ředitelství na Karlově nám.
Datum: 23.10.2004
Čas: 20 min. po dojezdu 1. posádky do cíle rally
Účast: První tři posádky absolutního pořadí

Vyvěšení předběžných konečných výsledků rally:

Místo: oficiální vývěska v prostoru ředitelství na Karlově nám.
Datum: 23.10.2004
Čas: 19:30 hod.

Vyvěšení konečných oficiálních výsledků rally:

Místo: oficiální vývěska v prostoru ředitelství na Karlově nám.
Datum: 23.10.2004
Čas: 20:00 hod.

Předávání cen:

Místo: ROXY bar, Třebíč, ul. kpt. Jaroše
Datum: 23.10.2004
Čas: 21:00 hod.

Před předáváním cen bude od 20:30 hodin probíhat kulturní program.

1 POPIS

1.1 Místo a datum rally

Místo: Třebíč
Datum: 21. - 23. 10. 2004
Celková délka trati: 719,45 km
Počet RZ: 18
Celková délka RZ: 200,40
Počet sekcí: 5
Počet etap: 2
Druh povrchu: asfalt, šotolina

1.2 Zápočet rally do mistrovství a pohárů

Mezinárodní mistrovství ČR v rally pro rok 2004, výsledky jsou automaticky započteny všem jezdcům
Mistrovství Čech v rally
Mistrovství Moravy v rally
Dámský pohár v rally
Putovní pohár HR Třebíč

1.3 Schvalovací číslo ASN

č.j. 068/04 ze dne 04.08.2004

1.4 Umístění ředitelství rally

Místo: Hotel ATOM - salónek, Velkomeziříčská ul, Třebíč
Datum: Provozní doba:
19.10.2004 (úterý) 17:00 – 21:00 hod.
20.10.2004 (středa) 07:00 – 19:00 hod.
21.10.2004 (čtvrtek): 07:00 – 11:00 hod.
Místo: Autosalón Horácké autodružstvo, Brněnská ulice, Třebíč
Datum: Provozní doba:
21.10.2004 (čtvrtek) 14:30 - 18:00 hod.

Místo: Městský úřad Třebíč, Karlovo náměstí
Datum: Provozní doba:
22.10.2004 (pátek) 11:00 - 24:00 hod.
23.10.2004 (sobota) 00:00 - 01:30 hod. 06:00 - 21:00 hod.

Oficiální vývěska rally

Místo: **Hotel ATOM** - salónek, Velkomeziříčská ul, Třebíč
Datum: Provozní doba:
19.10.2004 16:30 – 21:00 hod.
20.10.2004 07:00 – 19:00 hod.
21.10.2004 07:00 – 11:00 hod

Místo: **Autosalón Horácké autodružstvo**, Brněnská ulice, Třebíč
Datum: Provozní doba:
21.10.2004 14:30 - 21:00 hod.

Místo: **podloubí budovy OSSZ vedle ředitelství Horácké rally**, Karlovo náměstí
Datum: Provozní doba:
22.10.2004 08:30 - 24:00 hod.
23.10.2004 00:00 - 21:00 hod.

1.5 Umístění startu a cíle

Místo: Karlovo náměstí, Třebíč

1.6 Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem: Karlovo náměstí, Třebíč 22.10.2004
UP přeskupení: areál vojenského letiště 22.10.2004 pátek
Náměstí nad Oslavou
UP po 1.etapě: Karlovo náměstí, Třebíč 22.-23.10.2004 pátek-sobota
UP přeskupení: Hrotovice 23.10.2004 sobota
UP po dojezdu do Karlovo náměstí, Třebíč 23.10.2004, sobota,
cíle

1.7 Umístění servisních parkovišť

1. etapa pátek areál vojenského letiště Náměšť nad Oslavou
2. etapa sobota areál vojenského letiště Náměšť nad Oslavou

1.8 Umístění tiskového střediska

V prostorech ředitelství na Městském úřadě v Třebíči, Karlově náměstí 55

Čtvrtek 21.10.2004 15:00 - 19:00 hod. Autosalón Horácké autodružstvo, Třebíč
Pátek 22.10.2004 08:00 - 24:00 hod. v prostoru ředitelství na MěÚ, Karlovo nám.
Sobota 23.10.2004 06:00 - 20:00 hod. v prostoru ředitelství na MěÚ, Karlovo nám

Satelitní tiskové středisko

Pátek 22.10.2004 18:00 – 21:00 hod. areál vojenského letiště Náměšť nad Oslavou
Sobota 23.10.2004 10:30 – 15:00 hod. areál vojenského letiště Náměšť nad Oslavou

1.9 Oblečení

Pro použití nehořlavého oděvu platí ustanovení MSŘ FIA včetně Bulletinu.

2 ORGANIZACE

2.1 Jméno pořadatele

AČR – Auto klub elektrárna Dukovany

2.2 Adresa a spojení

AČR – AK elektrárna Dukovany, Račerovická 1042, 674 01 Třebíč

Bankovní spojení: Č.úctu : 1520465359 / 800 u České spořitelny

Telefon: 568 842 862

Fax: 568 842 862

tajemník : 602 579 298

e-mail: akdukovany@enet.cz

2.3 Organizační výbor

Ing. Jiří Brus, Jana Brusová, Ing. Miroslav Dokulil, Jan Chalabala, Ing. Martin Juliš, Hana Kabelková, MUDr. Zdeněk Komínek, Maria Kopecká, Michal Kožina, Ing. Jaroslav Krčma, Miloš Morávek, Jaromír Navrkal, Martin Pavlečka, Milan Poul, Otakar Spilka, Otto Střelec, Štefan Szabó, Ing. Tomáš Turek, Stanislav Vlach, Leoš Zahradka

2.4 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:

Ing. Vladimír

ONDROUŠEK

Sportovní komisař:

Jiří

VENUŠ

Ing Boris

KOČERGIN

2.5 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN:

Ing. František

ROSICKÝ

2.6 Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Ing. Jaroslav

KRČMA

Zástupce ředitele:

Ing. Miroslav

DOKULIL

Tajemník rally:

Ing. Tomáš

TUREK

Hlavní technický komisař:

Karel

NAUŠ

Hlavní časoměřič:

Vlastimil

LOBIŠ

Činovník pro styk se soutěžícími:

Karel

DUBOVÝ

Činovník pro styk s tiskem

Miloš

MORÁVEK

Jiří

MORÁVEK

Hlavní činovník pro bezpečnost:

MUDr. Zdeněk

KOMÍNEK

Vedoucí trati:

Jan

CHALABALA

Otakar

SPIPKA

Hlavní pořadatel:

Stanislav

VLACH

Otto

STŘELEC

Milan

POUL

Vedoucí servisních parkovišť:

MUDr. Jiří

KUCHARSKÝ

Hlavní lékař:

Jana

BRUSOVÁ

Ekonom soutěže:

Štefan

SZABÓ

Vedoucí spojení:

Ing. Jiří

BRUS

Činovník ředitelství:

Mgr. Mária

KOPECKÁ

Péče o hosty a ubytování

Michal

KOŽINA

Vedoucí prostoru startu a cíle:

Jaromír

Navrkal

Moderátor soutěže:

PORS plus, s.r.o. Zlín

Zpracovatelská skupina:

Po celou dobu soutěže je oficiálním časem rally čas, vysílaný stanicí Český rozhlas 1 - Radiožurnál na frekvenci 95,1 MHz.

3 PŘIHLÁŠKY

3.1 Datum zahájení příjmu a uzávěrka

Zahájení příjmu: 06.08.2004 08.00 hod
Uzávěrka: 10.10.2004 18:00 hod.

3.2 Postup při přihlášení

- Přihlášky s neúplnými nebo nepravdivými údaji a přihlášky, které nejsou doprovázeny vkladem nebo potvrzením o jeho zaplacení, jsou neplatné a nebudou přijaty.
- Podrobnosti o spolujezdci však mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.
- Přihlášky je možné zasílat poštou, faxem, elektronicky nebo osobně.
- Je-li přihláška zaslána poštou je rozhodujícím údajem razítko odesílací pošty.
- Je-li přihláška zaslána faxem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději týden po uzávěrce přihlášek. Rozhodujícím údajem je časový údaj na originálu došlého faxu.
- Přihlášky zaslané elektronickou poštou budou přijaty jako originál, musí však být podepsány nejpozději při prezentaci před předáním itineráře.

3.3 Počet přijatých přihlášek a kategorie

3.3.1 Maximální počet přijatých posádek je 120

3.3.2 Vypsání skupiny a objemové třídy:

- Vozy A8 (včetně WRC) – hodnocení jen v absolutní klasifikaci
- Produkční vozy (N4 a Super 2000 Rally)
- Super 1600
- Junior 2000
- Skupina N (Produkční vozy)

Objemové třídy: N1 do 1400 cm³
N2 1401 ÷ 1600 cm³
N3 1601 ÷ 2000 cm³

- Skupina A (Cestovní vozy)

Objemové třídy: A5 do 1400 cm³
A6 1401 ÷ 1600 cm³
A7 1601 ÷ 2000 cm³

3.4 Přihlašovací vklad

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 12.000 Kč
Vklad bez této reklamy: 24.000 Kč

Vklad zahrnuje

- itinerář, program,
- označení pro 1 soutěžní vůz a posádku,
- označení pro 2 servisní vozy a 4 mechaniky,
- označení pro 1 oficiální seznamovací vozidlo,
- oficiální dokumentaci pro posádku.

Vklad pro vítězné posádky HR 2003

Pro tři nejlepší posádky loňského absolutního pořadí je stanovena sleva vkladu takto

- | | | |
|-----------------------------------|------------|----------------|
| 1. Jan Kopecký – Filip Schovánek | sleva 100% | vklad 0 Kč |
| 2. Emil Triner – Miloš Hůlka | sleva 50% | vklad 6.000 Kč |
| 3. Tomáš Vojtěch – Štěpán Palivec | sleva 25% | vklad 9.000 Kč |

3.5 Platba

Způsob placení vkladu:

Převodním příkazem na bankovní účet číslo 1520465359/800 (variabilní symbol = číslo licence jezdce uvedené v přihlášce)

Poštovní poukázkou na adresu pořadatele (viz. Čl. 2.2. těchto ZU)

3.6 Vracení vkladu

3.6.1 Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

3.6.2 Soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli zúčastnit a svou neúčast řádně omluví před zahájením administrativní přejímky, bude vráceno minimálně 60% vkladu.

Přihlášeným posádkám, které se bez omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

4 POJIŠTĚNÍ

4.1. Pojistné krytí pořadatele

AČR sjednal s Českou pojišťovnou, a.s., pojistnou smlouvu č. 805-81921-16t o pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na věcech nebo majetku až do výše 1 500 000 Kč.

4.2. Pojištění soutěžících a posádek

4.2.1. Pro pojištění držitelů licencí vydaných FAS AČR platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic pro rally FAS AČR. Ostatní soutěžící a jezdci obdrží výťah ze Standardních propozic v Příloze č.4 „Pojištění“.

4.2.2. Soutěžící zahraničních vozidel musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro Českou republiku a potom jim pořadatel zajistí pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou vozidlem na uzavřené trati rychlostních zkoušek. Zahraničním vozidlům bez zelené karty a bez připojištění na RZ nebude povolen start.

4.2.3. Všichni jezdci a spolujezdci se na požádání pořadatele prokáží při administrativní přejímce dokladem o svém osobním pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v České republice. Bez těchto dokladů nemůže být posádce povolen start.

4.3. Servisní a doprovodná vozidla

Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, která jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a rally se účastní vždy na vlastní odpovědnost.

5 REKLAMA

5.1 Povinná reklama (viz nákres v příloze č. 3):

- nad startovními čísly (A) bude upřesněno v PU
- pod startovním číslem (C) bude upřesněno v PU
- tabulka rally na kapotě (B1) bude upřesněno v PU
- tabulka rally na zadním skle (B2) bude upřesněno v PU

5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem (viz nákres v příloze č. 3):

- levý přední blatník (E1) bude upřesněno v PU
- pravý přední blatník (E2) bude upřesněno v PU
- levý zadní blatník (F1) bude upřesněno v PU
- pravý zadní blatník (F2) bude upřesněno v PU
- na kapotě (D) povinná reklama promotéra MM ČR

5.3 Odmítnutí volitelné reklamy

Při odmítnutí této reklamy pořadatele bude postupováno v souladu s ustanovením kap. 3.4 ZU a čl.10.5 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR). Rozdíl vkladu uhradí posádka při formální přejímce. Zvýšený vklad se nevztahuje na odmítnutí reklamy nabídnuté pořadatelem později než při potvrzení přihlášky.

5.4 Ztráta nebo odstranění reklamy

Ztráta nebo odstranění reklamy nebo reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1, 5.2) je trestáno za každou chybějící reklamu (reklamní nápis) peněžitou pokutou 3.000 Kč.

6 STARTOVNÍ ČÍSLA

6.1 Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce 2 startovní čísla, 2 tabulky rally a předepsané reklamy, které posádka umístí na určeném místě vozidla před technickou přejímkou.

Tabulky rally

Přední tabulka rally musí být umístěna na přední části tak, aby nezakrývala státní poznávací značku.

Zadní tabulku tvoří průhledná nálepka, která bude umístěna zevnitř na zadním skle.

Startovní čísla - musí být umístěna na obou předních dveřích vozidla.

6.2 Pokud bude kdykoliv během rally zjištěno, že na voze chybí jedno startovní číslo nebo jedna ze dvou tabulek rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 1.000,- Kč, obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude posádka vyloučena

7 PNEUMATIKY

7.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací E nebo pneumatiky odpovídající předpisům FIA pro rally podle přílohy V. Všeobecných předpisů FIA pro rally (Standardních propozic rally FAS).

- 7.2 Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.
- 7.3 Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle mohou být technickými komisarií kdykoliv označeny ve zvláštní zóně podle Přílohy č. V Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS).
- 7.4 V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.
- 7.5 Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

8 PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013g/l.
Použití leteckého paliva (AVGAS) - není povoleno.

9 PREZENTACE POSÁDEK A PŘEDÁNÍ ITINERÁŘE

Místo:	Hotel ATOM - salónek, Velkomeziříčská ul., Třebíč		
Datum a čas:	úterý	19.10.2004	17:00 – 21:00 hod.
	středa	20.10.2004	7:00 - 11:00 13:00 - 17:00 hod
	čtvrtek	21.10.2004	7:00 - 11:00

Při prezentaci budou řádně přijatým posádkám vydány všechny podklady pro seznamovací jízdy, itinerář a další potřebné informace o rally.

10 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

10.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře je každá posádka povinna oznámit pořadateli tovární značku a SPZ vozidla pro seznamovací jízdy. Od pořadatele obdrží výkaz seznamovacích jízd, označení seznamovacího vozidla se startovním číslem a další potřebné pokyny. Označení bude po celou dobu konání seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu tohoto vozidla je jezdec povinen předem oznámit pořadateli. Výkaz seznamovacího vozidla odevzdá při administrativní přejímce.

Při seznamovacích jízdách je posádka povinna dodržovat platnou vyhlášku, což bude kontrolováno policií ČR a pořadatelem. Na pokyn pořadatele rally při kontrole průjezdu v rámci seznamovacích jízd je posádka povinna neprodleně zastavit u tabule Start RZ nebo u tabule STOP umístěné kdekoli na trati RZ, předložit výkaz seznamovacích jízd a podrobit se kontrole totožnosti. Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou a je zakázána jízda v protisměru. Činovníci pověřeni kontrolou seznamovacích jízd budou uvedeni v PU, která budou soutěžícím předána proti podpisu při prezentaci-

10.2 Program

- 10.2.1 Seznamovací jízdy podle čl. 14.1.2 Standardních propozic FAS AČR musí být konány jen sériovými vozidly podle specifikace uvedené v čl. 14.3. Standardních propozic FAS AČR a s tímto programem:
Časový rozvrh:

Den	Datum	RZ	Kde	St. číslo	Hodina	St. číslo	Hodina
Středa	20.10.2004	7+12+17	Náměšť		08:00-13:00		
		8+13+18	Březka		08:00-13:00		
		1+4	Jabloňov		14:00-20:00		
		2+5	Vidonín		14:00-20:00		
		3+6	Pohofílký		14:00-20:00		
Čtvrtek	21.10.2004	10+15	Slavice		08:-13:00		
		11+16	D. Vilémovice		08:-13:00		
Pátek	22.10.2004	9+14	Třebíč	1-50	08:00-09:30	51-120	09:30-11:00

Mimo tuto dobu jsou seznamovací jízdy zakázány.

10.3 Národní omezení

Posádky jsou povinny dodržet všechna ustanovení ZU, NSŘ a Standardních propozic rally FAS SČR o seznamovacích jízdách.

Při porušení předpisů pro seznamovací jízdy bude uplatněn čl. 14.5 Standardních propozic pro rally FAS AČR.

Pro zahraniční soutěžící bude v Příloze č. 6 vydán výťah ze Standardních propozic „Předpisy pro seznamovací jízdy“.

10.4 Připomínky posádek k trati

Datum	Čas	Místo	Činovník
20.10.2004	19:00 – 21:00	Hotel ATOM – salonek, Třebíč	vedoucí trati, tajemník rally
21.10.2004	15:00 - 17:00	Prostor administrativní přejímky	vedoucí trati, tajemník rally

11 ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

11.1 Místo : Autosalón Horácké autodružstvo, Brněnská ulice, Třebíč

11.2 Časový rozvrh

Datum: 21.10.2004 Čas: 15:00 - 21:00 hod

11.3 Dokumenty k předložení

- Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (technickou kartu), licence jezdce a soutěžícího, řidičské průkazy, zdravotní karty, všechny předepsané doklady o pojištění vozidla, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce a odevzdají výkaz seznamovacích jízd
- Při technické přejímce předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy.

12 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

12.1 Místo : STK Horácké autodružstvo, Brněnská ulice, Třebíč

12.2 Časový rozvrh/program

Datum: 21.10.2004 Čas: 15:30 - 21:30 hod

Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě a bude na příjezdu k technické přejímce kontrolován časoměřičem na stanovišti označeném červeným panelem ČK.

Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Zpoždění nad 30 min. bude oznámeno sportovním komisařům.

12.3 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 3.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce MD ČR341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla. Pro zahraniční soutěžící budou „Předpisy pro vozidla“ vydány v Příloze ZU č. 5 jako výtah ze Standardních propozic.

13 TESTOVACÍ ZKOUŠKA

Testovací zkouška nebude konána.

14 START RALLY

14.1 Vyvěšení oficiální startovní listiny

Vyvěšení oficiální startovní listiny (seznam převzatých posádek a startovních časů)

Místo: oficiální vývěska v prostoru ředitelství na Karlově nám.

Datum: 22.10.2004

Čas: 10:00 hod

14.2 Startovní ceremoniál

Start na startovní rampě bude proveden startovní vlajkou. Startér zvedne 5 sekund před startem vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

14.3 Oficiální start

1. etapa rally:

Místo: Karlovo náměstí, Třebíč startovní rampa

Datum: 22.10.2004

Čas: 13:30 hod

2. etapa rally:

Místo: Karlovo náměstí, Třebíč startovní rampa

Datum: 23.10.2003

Čas: 7:30 hod

14.4 Uzavřené parkoviště startu

Předání vozidel do UP před startem:

Místo: Karlovo náměstí, Třebíč

Datum: 22.10.2004

Čas: 11:00 – 12:30 hod.

Pozn.: Soutěžní vozy budou před vjezdem do UP skládány na ul. Brněnská.

15 PRŮBĚH RALLY

15.1 Výměna jízdních výkazů v průběhu rally

Jízdni výkazy budou měněny v kontrolních přeskupeních mezi ČK 3A-3B, ČK 11A-11B, ČK 16A-16B

15.2 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do rychlostní zkoušky bude prováděn pomocí elektronických ručičkových startovacích hodin, umístěných na stratu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka bude umístěna 40 cm za startovní čárou ve výšce 0,5 m (± 5 cm). Vozidlo musí stát při startu tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Činnosti startéra

30 sekund	– ukáže na startovacích hodinách
15 sekund	– ukáže ruční tabulkou „15“
10 sekund	– ukáže ruční tabulkou „10“
5 sekund	– ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sec. jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin
START	– ihned po uplynutí posledních 5 sekund

Při poruše elektronického startovacího zařízení oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje ji podle čl. 19.5.1 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAC AČR) s použitím tabulek „10“ a „15“ a posledních pět sekund zdůrazní pomocí prstů ruky.

15.3 Označení činnovníků

vedoucí RZ a zástupce	červená vesta + visačka s funkcí
bezpečnostní činnovník na RZ	červená vesta + visačka s funkcí
traťový komisař	zelená vesta s nápisem SAFETY
komisař radiového bodu	žlutá vesta se symbolem radiobodu

15.4 Předčasný příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd do cíle 1. etapy a do cíle rally je povolen.

15.5 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry, jejich upřesnění bude zveřejněno v PU, která budou jednotlivým soutěžícím předána při prezentaci proti podpisu. Rozhodčí faktů budou jmenovitě uvedeni na oficiální vývěsce v souladu s čl. 149c Mezinárodních sportovních řádů FIA.

Za nesprávné projetí retardéru mohou sportovní komisaři udělit penalizaci dle svého uvážení.

16 SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ

16.1 Umístění

Pátek

A, B, C	Odstavná plocha vojenského letiště Náměšť n.O.
---------	--

Sobota

D, E, F, G	Odstavná plocha vojenského letiště Náměšť n.O.
------------	--

16.2 Čas vjezdu servisních vozidel

Pátek

A, B, C	11:00
---------	-------

Sobota

D, E, F, G	06:00
------------	-------

16.3 Povolený vjezd

Pro jedno soutěžní vozidlo se povoluje vjezd jednoho vozidla „SERVIS“ a jednoho vozidla „DOPROVOD“. Soutěžícím je umožněno za příplatek si servisní prostor rozšířit.

Pořadatel důrazně připomíná soutěžícím, že jsou povinni zajistit, aby jejich soutěžní, servisní a doprovodná vozidla dodržovala pokyny pořadatelů a režim SP. V žádném případě nesmí pro svoji činnost využívat nepovolené prostory letiště. Porušení pravidel SP obsluhou servisního nebo

doprovodného vozidla bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou proti soutěžícímu použít sankce podle čl.152 a 153 MSŘ.

16.4 Značení pneumatik

Výměny pneumatik je možné provádět v servisních parkovištích I. a II. typu nebo v dalších zónách pro výměnu pneumatik, které mohou být organizovány po ujetí 30- 60 km RZ. Jejich umístění bude vyznačeno v itineráři.

16.5 Tankovací zóny

Tankovací zóny budou vyznačeny v itineráři.

17 KLASIFIKACE

17.1 Klasifikace mistrovství, trofejí a pohárů

Klasifikace MMČR: ABS, produkční vozy (N4 a Super 2000 Rally), Super 1600, Junior 2000, vypsané objemové třídy skupiny A a N

Regionální mistrovství Čech a Moravy

Dámský pohár v rally

Nejlepší dámská posádka v absolutní klasifikaci;

Nejlepší smíšená posádka v absolutní klasifikaci.

18 CENY

18.1 Předání cen

Místo: ROXY bar, Třebíč, ul. kpt. Jaroše

Datum: 23.10.2004

Čas: 21:00 hod

Před předáváním cen bude od 20:30 hodin probíhat kulturní program.

18.2 Ceny

Klasifikace v absolutním pořadí MMČR

1. místo: zlatý věnec + poháry + věčná cena, putovní pohár;

2. místo: stříbrný věnec + poháry + věčná cena;

3- místo: zelený věnec + poháry + věčná cena.

Podle klasifikace MMČR

V produkčních vozích (N4 a Super 2000 Rally), Super 1600, Junior 2000 budou uděleny za 1. - 3. místo poháry + věčné ceny.

Podle klasifikace MMČR jezdců.

V jednotlivých vypsaných objemových tříd a skupin N a A budou uděleny za 1. - 3. místo poháry.

Nejlepší dámská posádka - obdrží poháry.

Nejlepší smíšená posádka - obdrží poháry.

19 ZÁVĚREČNÉ KONTROLY

Místo: STK Horácké autodružstvo, Brněnská ulice, Třebíč

Datum: 23.10.2004

Čas: 17:23 hod. - ihned po dojezdu do cíle rally

20 VÝSLEDKY

20.1 Vyvěšení neoficiálních dílčích výsledků 1. etapy

Místo: oficiální vývěska v podloubí budovy OSSZ vedle ředitelství Horácké rally, Karlovo náměstí.

Datum: 23.10.2004

Čas: 00:00 hod

20.2 Vyvěšení předběžných konečných výsledků rally

Místo: oficiální vývěska v podloubí budovy OSSZ vedle ředitelství Horácké rally, Karlovo náměstí

Datum: 23.10.2004

Čas: 19:30 hod

20.3 Vyvěšení oficiálních konečných výsledků rally

Místo: oficiální vývěska v podloubí budovy OSSZ vedle ředitelství Horácké rally,
Karlovo náměstí
Datum: 23.10.2004
Čas: 20:00 hod

21 PROTESTY

21.1 Poplatek při protestu: 18.000,- Kč

21.2 Poplatek při odvolání (ASN): 35.000,- Kč

22 VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ

Oficiální rozdělení cen – poháry a věcné ceny pro vyhodnocené posádky dle čl. 18 ZU :

Místo: ROXY bar, Třebíč, ul. kpt. Jaroše
Datum: 23.10.2004
Čas: 21:00 hod

Před předáváním cen bude od 20:30 hodin probíhat kulturní program.

Všichni členové umístěných posádek se zúčastní předání cen. Vstup v klubovém, příp. společenském oděvu.

Posádky, které se slavnostního vyhlášení nezúčastní, ztrácí nárok na předání ceny. Tato skutečnost však neovlivní závěrečnou klasifikaci.

Internetová stránka pro informace:

www.horacka.cz
www.akdukovany.cz,
www.autosport.cz

e-mail: akdukovany@enet.cz

V Třebíči 5.8.2004

.....
Tajemník rally

.....
Ředitel rally



XV. HORÁCKÁ RALLY

Mezinárodní mistrovství rally České republiky

22. - 23. října 2004 Třebíč

ČASOVÝ HARMONOGRAM - TIME SCHEDULE

ČK/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	trať bez RZ Liaison dist.	spojovací úsek Total dist.	doba jízdy Target time	čas 1. jezdce First car due
Pátek / Friday 22.10.2004 1.etapa / 1.leg						
ČK 0	Třebíč - START 1. etapy/1. Leg	-	-	-	-	13:30
ČK 0A	Servis A - začátek/in	-	25,10	25,10	0:30	14:00
	<i>SERVIS A letiště</i>	<i>(0,00)</i>	<i>(25,10)</i>	<i>(25,10)</i>	<i>(0:20)</i>	
ČK 0B	Servis A - konec/out	-	-	-	-	14:20
ČK 1	Jabloňov	-	28,05	28,05	0:33	14:53
RZ 1	JABLOŇOV - V.MEZIRÍČÍ	11,55	-	-	0:03	14:56
ČK 2	Vidonín	-	20,55	32,10	0:38	15:34
RZ 2	VIDONÍN - KUNDRATICE	17,20	-	-	0:03	15:37
ČK 3	Pohořilky	-	25,80	43,00	0:52	16:29
RZ 3	POHOŘÍLKY - BALINY	14,75	-	-	0:03	16:32
ČK 3A	PŘESKUPENÍ / Regrouping - začátek/in	-	29,50	44,25	0:52	17:24
	<i>Přeskupení / Regrouping letiště</i>		-	-	<i>0:15</i>	
ČK 3B	Servis B - začátek/in	-	-	-	-	17:39
	<i>SERVIS B letiště</i>	<i>(43,50)</i>	<i>(103,90)</i>	<i>(147,40)</i>	<i>(0:20)</i>	
ČK 3D	Servis B - konec/out	-	-	-	-	17:59
ČK 4	Jabloňov	-	28,05	28,05	0:33	18:32
RZ 4	JABLOŇOV - V.MEZIRÍČÍ	11,55	-	-	0:03	18:35
ČK 5	Vidonín	-	20,55	32,10	0:38	19:13
RZ 5	VIDONÍN - KUNDRATICE	17,20	-	-	0:03	19:16
ČK 6	Pohořilky	-	25,80	43,00	0:52	20:08
RZ 6	POHOŘÍLKY - BALINY	14,75	-	-	0:03	20:11
ČK 6A	Servis C - začátek/in	-	29,50	44,25	0:52	21:03
	<i>SERVIS C letiště</i>	<i>(43,50)</i>	<i>(103,90)</i>	<i>(147,40)</i>	<i>(0:45)</i>	
ČK 6B	Servis C - konec/out	-	-	-	-	21:48
ČK 6C	TŘEBÍČ -- CÍL 1. etapy/Finish 1.leg	-	25,10	25,10	0:30	22:18
25,22%	<i>Celkem 1. etapa/Leg 1 totals</i>	<i>87,00</i>	<i>258,00</i>	<i>345,00</i>		

XV. Horácká rally 2004 - Zvláštní ustanovení

Příloha č. 1 Časový harmonogram

ČK/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	trať bez RZ Liaison dist.	spojovací úsek Total dist.	doba jízdy Target time	čas 1. jezdce First car due
Sobota / Saturday 23.10.2004 2.etapa / 2.leg						
ČK6D	Třebíč - START 2. etapy/2. Leg	-	-	-	-	7:30
ČK 6E	Servis D - začátek/in	-	25,10	25,10	0:30	8:00
	<i>SERVIS D letiště</i>	<i>(0,00)</i>	<i>(25,10)</i>	<i>(25,10)</i>	<i>(0:20)</i>	
ČK 6F	Servis D - konec/out	-	-	-	-	8:20
ČK 7	Náměšť	-	8,40	8,40	0:10	8:30
RZ 7	NÁMĚŠŤ - ČIKOV	6,65	-	-	0:03	8:33
ČK 8	Březka	-	13,85	20,50	0:25	8:58
RZ 8	BŘEZKA - PYŠEL	11,40	-	-	0:03	9:01
ČK 9	Třebíč	-	18,70	30,10	0:36	9:37
RZ 9	TŘEBÍČ, Polanka - TŘEBÍČ, SZTŠ	2,70	-	-	0:03	9:40
ČK 10	Slavice	-	12,30	15,00	0:19	9:59
RZ 10	SLAVICE - VÝČAPY	12,25	-	-	0:03	10:02
ČK 11	Dolní Vilémovice	-	15,85	28,10	0:35	10:37
RZ 11	D.VILÉMOVICE - ZÁRUBICE	10,60	-	-	0:03	10:40
ČK 11A	PŘESKUPENÍ / Regrouping - začátek/in	-	6,65	17,25	0:21	11:01
	<i>Přeskupení / Regrouping Hrotovice</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>0:15</i>	
ČK 11B	PŘESKUPENÍ / Regrouping - konec/out	-	-	-	-	11:16
ČK 11C	Servis E - začátek/in	-	13,50	13,50	0:16	11:32
	<i>SERVIS E letiště</i>	<i>(43,60)</i>	<i>(89,25)</i>	<i>(132,85)</i>	<i>(0:20)</i>	
ČK 11D	Servis E - konec/out	-	-	-	-	11:52
ČK 12	Náměšť	-	8,40	8,40	0:10	12:02
RZ 12	NÁMĚŠŤ - ČIKOV	6,65	-	-	0:03	12:05
ČK 13	Březka	-	13,85	20,50	0:25	12:30
RZ 13	BŘEZKA - PYŠEL	11,40	-	-	0:03	12:33
ČK 14	Třebíč	-	18,70	30,10	0:36	13:09
RZ 14	TŘEBÍČ, Polanka - TŘEBÍČ, SZTŠ	2,70	-	-	0:03	13:12
ČK 15	Slavice	-	12,30	15,00	0:19	13:31
RZ 15	SLAVICE - VÝČAPY	12,25	-	-	0:03	13:34
ČK 16	Dolní Vilémovice	-	15,85	28,10	0:35	14:09
RZ 16	D.VILÉMOVICE - ZÁRUBICE	10,60	-	-	0:03	14:12
ČK 16A	PŘESKUPENÍ / Regrouping - začátek/in	-	6,65	17,25	0:21	14:33
	<i>Přeskupení / Regrouping Hrotovice</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>0:15</i>	
ČK 16B	PŘESKUPENÍ / Regrouping - konec/out	-	-	-	-	14:48
ČK 16C	Servis F - začátek/in	-	13,50	13,50	0:16	15:04
	<i>SERVIS F letiště</i>	<i>(43,60)</i>	<i>(89,25)</i>	<i>(132,85)</i>	<i>(0:20)</i>	
ČK 16D	Servis F - konec/out	-	-	-	-	15:24
ČK 17	Náměšť	-	8,40	8,40	0:10	15:34
RZ 17	NÁMĚŠŤ - ČIKOV	6,65	-	-	0:03	15:37
ČK 18	Březka	-	13,85	20,50	0:25	16:02
RZ 18	BŘEZKA - PYŠEL	11,40	-	-	0:03	16:05
ČK 18A	Servis G - začátek/in	-	16,90	28,30	0:34	16:39
	<i>SERVIS G letiště</i>	<i>(18,05)</i>	<i>(39,15)</i>	<i>(57,20)</i>	<i>(0:20)</i>	
ČK 18B	Servis C - konec/out	-	-	-	-	16:59
ČK 18C	TŘEBÍČ -- CÍL 2. etapy/Finish 2.leg	-	25,10	25,10	0:30	17:29
28,21%	<i>Celkem 2. etapa/Leg 2 totals</i>	<i>105,25</i>	<i>267,85</i>	<i>373,10</i>		
25,22%	<i>Celkem 1. etapa/Leg 1 totals</i>	<i>87,00</i>	<i>258,00</i>	<i>345,00</i>		
26,71%	SOUTĚŽ CELKEM	192,25	525,85	718,10		

Příloha č. 2 Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími

Činovníkem pro styk se soutěžícími je při XIV. Horácké rally pan Karel DUBOVÝ



Činnosti během rally

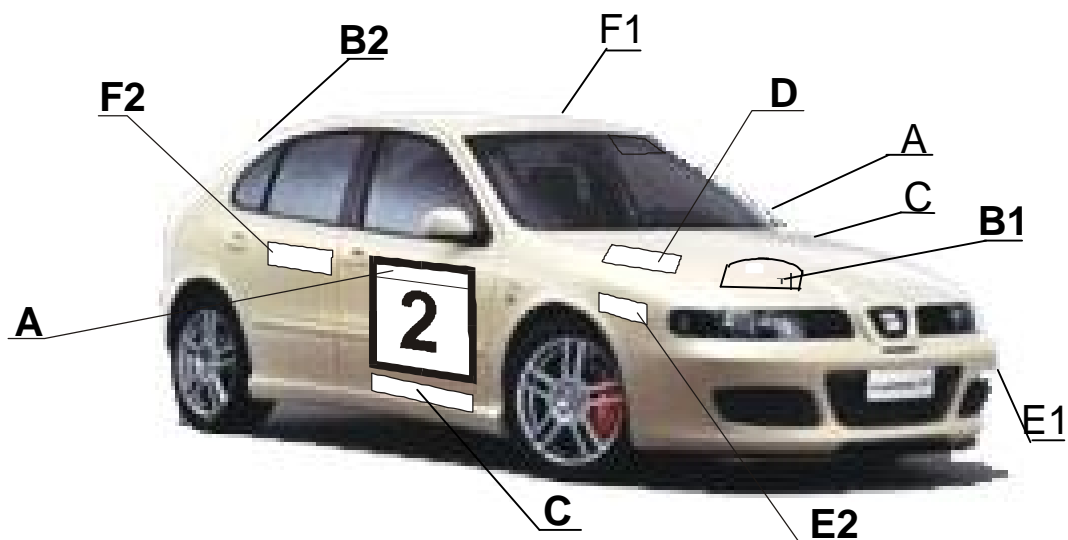
Po otevření sekretariátu vypracuje tajemník rally plán, kde bude činovník pro styk s jezdci během rally přítomen. Tento plán bude vyvěšen na oficiální vývěsce ředitelství.

Činovník bude přítomen:

Administrativní přejímka 21.10.2004 15:00 – 21:10 hod.	- Autosalón Horácké Autodružstvo, Brněnská ul.
Technická přejímka 21.10.2004 15:30 – 21:30 hod.	- STK Horácké Autodružstvo, Brněnská ul.
Presentace posádek st.č. 1 - 15 21.10.2004 16:30 – 18:00 hod.	- startovací rampa, Karlovo náměstí
Oznámení startovní listiny a startovních časů 22.10.2004 10:00 hod.	- sekretariát rally
Uzavřené parkoviště 22.10.2004 11:00 – 12:30 hod.	- UP, Karlovo náměstí
Start 1. vozidla do rally 22.10.2004 13:30 hod.	- startovací rampa, Karlovo náměstí
Cíl 1. etapy Horácké rally 22.10.2004 22:18 hod.	- startovací rampa, Karlovo náměstí
Start 2. etapy rally 23.10.2004 07:30 hod.	- startovací rampa, Karlovo náměstí
Cíl Horácké rally 23.10.2004 17:23 hod.	- startovací rampa, Karlovo náměstí
Závěrečná technická kontrola 23.10.2004 17:23 hod.	- STK Horácké Autodružstvo, Brněnská ul.
Vyvěšení předběžných celkových výsledků 23.10.2004 19:30 hod.	- sekretariát rally
Vyhlášení výsledku a rozdělení cen 23.10.2004 21:00 hod.	- ROXY Club, Třebíč

Příloha č. 3 Startovní čísla a reklama

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa:



- A - startovní číslo (nad startovním číslem)
- B - tabulky rally
- C - název MM ČR - pod číslem
- D - povinná reklama promotéra MM ČR
- E - jiná reklama dodaná pořadatelem - přední blatník
- F - jiná reklama dodaná pořadatelem pod zadním sklem

Nedodržení stanovených míst pro umístění reklam bude považováno za odmítnutí reklamy.

Příloha č. 4

POJIŠTĚNÍ

Výtah ze standardních propozic FAS AČR – článek 6 Pojištění

Pro pojištění při podnicích v ČR platí ustanovení NSŘ.

6.1 Ve zvláštních ustanoveních rally musí být přesně uvedeny podrobnosti o pojistném krytí, které uzavřel pořadatel i o těch, které se týkají ručení posádek (popis rizik a krytých částek).

Pro pojištění při podnicích v ČR platí ustanovení NSŘ.

6.1.1 Při rally pořádané v ČR musí být ve zvláštních ustanoveních uvedena pojišťovna a číslo pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti za hmotnou škodu. Pořadatelé, na které se nevztahuje pojistka AČR, doloží při zaslání zvláštních ustanovení ke schválení na FAS AČR kopii pojistné smlouvy.

6.1.2 Soutěžící je povinen u administrativní přejímky doložit, že má uzavřenu platnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla na uzavřené trati rychlostních zkoušek, jinak vozidlo nebude převzato. Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rychlostní zkoušky. Soutěžící (majitel vozidla), jehož vozidlem byla v průběhu rychlostní zkoušky způsobena škoda třetí osobě, je povinen nejpozději do 14 dnů oznámit tuto událost své pojišťovně a kopii oznámení poslat pořadateli. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.

6.1.3 Všichni jezdci i spolujezdci se při administrativní přejímce na vyžádání pořadatele prokáží dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna).

6.1.4 Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Soutěžící (majitel vozidla), jehož vozidlem byla v průběhu rally způsobena škoda třetí osobě, je povinen nejpozději do 14 dnů oznámit tuto událost své pojišťovně. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.

6.1.5 Všichni zahraniční soutěžící musí předložit mezinárodní zelenou kartu o pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetími osobám. Bez těchto dokladů nemůže být posádce povolen start. Způsob pojištění vozidla na RZ musí pořadatel uvést v ZU.

6.2 Pojistné obsažené v přihlašovacím vkladu musí soutěžícím poskytnout krytí civilní odpovědnosti vůči třetími osobám.

Při rally v ČR není pojistné součástí vkladu, pokud to není ve zvláštních ustanoveních výslovně uvedeno.

6.3 Servisní (a doprovodná) vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou (pořadatele) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

Příloha č. 5

PŘEDPISY PRO VOZIDLA

Výtah ze Standardních propozic FAS AČR – článek 2.1 Vozidla:

2.1.1 Rally se mohou zúčastnit jen následující vozidla, která odpovídají předpisům Přílohy „J“:

2.1.1.1 Cestovní vozy (skupina A) včetně WRC

2.1.1.2 Produkční vozy (skupina N)

2.1.1.3 Ostatní vozidla specifikovaná v řádech regionálních mistrovství, v NSŘ, v řádu ČMPR nebo ve zvláštních ustanoveních rally.

2.1.1.4 Vozy WRC

Vůz WRC může vyrábět jedině výrobce, který je zapsán nebo chce být zapsán do mistrovství světa v rally. Tyto vozy WRC budou homologovány až po zápisu do mistrovství.

Vozy řízené definitivně jmenovanými jezdci (čl.2.3 Mistrovství světa výrobců v rally) musí vždy odpovídat poslední homologované verzi WRC.

Privátní soutěžící může použít vozidlo WRC pod podmínkou, že bude sestaveno a ověřeno podle předpisů výrobce. Tito soutěžící mohou použít předcházející verze homologovaného vozidla.

2.1.2 Všechna vozidla podle článku 2.1.1 musí při všech rally v ČR odpovídat vyhlášce MD ČR 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla. Platnost výjimek pro vozidla ČMPR je uvedena v NSŘ – kap.F, čl.5.8 Automobily pro ČMPR.

2.1.2.1 Hlučnost vozidel

Všechna soutěžní vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min u benzinových motorů a 2500 ot/min u dieselových motorů podle kapitoly E NSŘ.

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally podle předpisu EHK 51.02. Při technické přejímce je možné provádět značení výfuků. Soutěžící je povinen případnou výměnu označeného výfukového systému neprodleně oznámit technickým komisařům.

Překročení limitu hladiny hluku při přejímce se trestá odmítnutím startu. Překročení limitu při měření hluku v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

2.1.2.2 Katalyzátory

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena katalyzátory, které splňují tato kritéria:

- 40% snížení obsahu CO ve výfukových plynech v katalyzátoru

- maximálně 2% CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla

Měření se provádí při normální pracovní teplotě motoru a při vyšších konstantních volnoběžných otáčkách motoru mezi 3.000 a 6.000 ot/min podle kapitoly E NSŘ.

Při technické přejímce je možné provádět značení katalyzátorů. Soutěžící je povinen případnou výměnu označeného katalyzátoru neprodleně oznámit technickým komisařům.

Za chybějící, neúplný nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

2.1.2.3 Pneumatiky

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. V průběhu celé rally lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem, které jsou schváleny pro veřejný provoz a opatřeny homologací E nebo odpovídají předpisům FIA pro rally uvedeným v příloze č. V těchto SPR FAS.

Nedodržení tohoto předpisu bude oznámeno sportovním komisařům.

2.12.4 Osvětlení vozidel

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána a tyto světlomety musí být zakryty nebo demontovány. Dodržování tohoto zákazu bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům.

Příloha č. 6

PŘEDPISY PRO SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Výťah ze SPR FAS - článek 14. Seznamovací jízdy

14.1 Jedno nebo více ze tří pravidel pro seznamovací jízdy bude použito a přesně specifikováno ve zvláštních ustanoveních.

14.1.1 Seznamovací jízdy zakázané úřady nebo vlastníky pozemků (policejní úřady, lesní správy, soukromí majitelé):

Pořadatelé musí dát posádkám možnost seznámit se s trati při průjezdu (v předem stanovené době oznámené veřejnosti a soutěžícím) v normálních civilních vozidlech a za dodržování dopravních předpisů.

14.1.2 Seznamovací jízdy se škodlivými vlivy (rušení v obydlených oblastech, vytváření překážek a nebezpečí pro ostatní účastníky provozu apod.):

Seznamovací jízdy musí být organizovány s omezením doby a/nebo počtu průjezdů.

14.1.3 Seznamovací jízdy volné na území, kde nehrozí nebezpečí pro okolí a kde jsou povoleny zákony.

14.2 Seznamovací jízdy

Pořadatelé, kteří se rozhodnou zařadit do zvláštních ustanovení rally text o seznamovacích jízdách, musí umožnit použití seznamovacích vozidel odpovídajících následujícímu článku 14.3.

14.3 Seznamovací vozidla

14.3.1 sériové vozidlo

14.3.2 vozidlo jednobarevné, bez reklam, nálepek apod.

14.3.3 motor sériový (odpovídající předpisům skupiny N)

14.3.4 převodovka sériová (odpovídající předpisům skupiny N)

14.3.5 výfuk sériový, jehož hladina hluku nepřekračuje zákonný limit platný v zemi pořadatele

14.3.6 zavěšení musí odpovídat předpisům skupiny N

14.3.7 spodní ochranné kryty jsou povoleny (v souladu s předpisy skupiny N)

14.3.8 montáž ocelového bezpečnostního oblouku podle Přílohy „J“, čl. 253.8.1 až 8.4 je povolena

14.3.9 bezpečnostní pásy v barvě odpovídající interiéru vozidla jsou povoleny

14.3.10 anatomická sedadla v barvě odpovídající interiéru vozidla jsou povolena

14.3.11 dvě přední světla homologovaná pro silniční provoz jsou povolena

14.3.12 libovolná kola odpovídající Příloze „J“ pro skupinu N mohou být opatřena:

14.3.13 sériovými pneumatikami pro asfalt homologovanými pro silniční provoz

14.3.14 libovolnými pneumatikami pro šotolinu (při mistrovství ČR a ČMPR:

sériovými pneumatikami M+S pro šotolinu homologovanými pro silniční provoz)

14.3.15 posádka může používat „lehký“ interkomunikační systém (bez přileb).

14.4 Pro seznamovací jízdy při mistrovství ČR a ČMPR platí tato další ustanovení:

14.4.1 Seznamovací jízdy před rally nebo sprintrally musí být prováděny jen podle pokynů uvedených ve zvláštních nebo prováděcích ustanoveních a posádky jsou rovněž povinny dodržet všechny předpisy NSŘ a SPR FAS, které se seznamovacích jízd týkají.

Při sprintrally mohou být seznamovací jízdy organizovány nejdříve jeden den před technickou přejímkou.

14.4.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo jeho spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době od vydání zvláštních ustanovení rally (sprintrally) je považována za seznamovací jízdu. Toto omezení se týká všech jezdců a spolujezdců, kteří se chtějí zúčastnit rally nebo sprintrally, a to bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

Každý jezdec nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro určitou rally nebo sprintrally (s výjimkou jezdců a spolujezdců, kteří zde žijí nebo trvale pracují), musí o tom předem informovat ředitele rally a dodržet podmínky, které jim individuálně stanoví.

14.4.3 Při seznamovacích jízdách pro rally nesmí žádná posádka překročit tři povolené průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Při seznamovacích jízdách pro sprintrally jsou povoleny čtyři průjezdy. Při ČMPR omezení závisí na rozhodnutí pořadatele. Časový harmonogram seznamovacích jízd pořadatel zvolí podle místních podmínek a musí jej spolu se systémem kontroly uvést ve zvláštních nebo prováděcích ustanoveních. Kontrolu na startu a v cíli, případně i uvnitř rychlostní zkoušky, provedou činovníci jmenovaní ředitelem rally. Jejich stanoviště budou označena standardními panely pro start a STOP s červeným podkladem znaku. Posádky seznamovacích vozidel jsou povinny u těchto panelů zastavit a řídit se pokyny vedoucího kontroly.

14.4.4 Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinna oznámit pořadateli registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Na toto vozidlo pořadatel vydá identifikační označení se startovním číslem posádky. Označení musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno zevnitř v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Toto označení musí být po skončení doby určené pro seznamovací jízdy z vozidla odstraněno.

Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

14.4.5 Při seznamovacích jízdách musí být plně respektovány dopravní předpisy pro jízdu na veřejných komunikacích i požadavky na bezpečnost a práva ostatních uživatelů komunikací. Jízda v protisměru RZ je zakázána až na výjimky, které jsou uvedeny ve zvláštních ustanoveních. Pořadatel má právo stanovit posádkám maximální povolenou rychlost na RZ při seznamovacích jízdách. Seznamovací vozidla musí být pojištěna tak, jak to vyžaduje zákon a pořadatel nenese v tomto případě žádnou odpovědnost.

14.4.6 Pořadatel je povinen provádět namátkové kontroly dodržování předpisů pro seznamovací jízdy. Činovníky pověřené kontrolou seznamovacích jízd ředitel jmenuje jako rozhodčí faktu.

14.4.7 Od zahájení seznamovacích jízd musí být soutěžícím k dispozici činovník ředitelství, jehož povinností je přijímat v určené době a na určeném místě připomínky posádek k rychlostním zkouškám a k uspořádání tratí, které předá k vyřešení řediteli rally. O všech závažných připomínkách a provedených opatřeních informuje ředitel sportovní komisaře při prvním zasedání.

14.5 Sankce za porušení předpisů

Nedodržování pravidel pro seznamovací jízdy je považováno za velmi závažný přestupek, který je projevem ignorace vůči řádům, narušuje vztah veřejnosti k pořadatelům rally a ohrožuje samu podstatu tohoto sportu. Navíc, poskytuje posádkám výhodu v přípravě a tím i neoprávněnou možnost dosáhnout lepšího výsledku. Za porušení předpisů o seznamovacích jízdách proto musí být uplatňovány tvrdé a nekompromisní sankce včetně dále uvedených časových penalizací.

14.5.1 Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu seznamovacích jízd po uzávěrci přihlášek, ředitel rally odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

14.5.2 Všechny přestupky, které byly zjištěny v době oficiálních seznamovacích jízd, budou vyvěšeny na oficiální vývěsce. Ředitel předá podklady spolu s návrhem na penalizace sportovním komisařům k projednání a udělení sankcí pod podmínkou, že písemná zpráva o přestupku byla sportovním komisařům doručena před vyvěšením seznamu převzatých posádek, že obsahuje dostatečné podrobnosti pro přesné zjištění totožnosti posádky i přesné určení místa a času a že uváděné skutečnosti nelze vysvětlit jinak. Rozhodnutí sportovních komisařů ve věci seznamovacích jízd musí být zveřejněno na oficiální vývěsce nejpozději v okamžiku vyvěšení seznamu převzatých posádek, jinak pozbývá platnosti

14.5.3 Formální porušení předpisů pro seznamovací jízdy (např. seznamovací vozidlo je označeno, ale ne přesně na určeném místě apod.) bude potrestáno peněžitou pokutou podle rozhodnutí ředitele

14.5.4 Penalizace za porušení dopravních předpisů při seznamovacích jízdách (čl. 14.4.5):

- dopravní přestupek bez dalších následků: standardní řešení policií

- překročení maximální povolené rychlosti (bez standardních policejních sankcí): 10 sekund za každých 10 km/hod. navíc

- dopravní nehoda bez vážných následků: minimálně 30 sekund

- hrubý dopravní přestupek (např. zavinění vážné dopravní nehody): penalizace až do odmítnutí startu

14.5.5 Porušení předpisů pro seznamovací jízdy, např. oznámení nesprávné registrační značky, neoznačení seznamovacího vozidla v době seznamovacích jízd nebo neohlášení jeho změny (čl. 14.4.4), nepovolená jízda v protisměru rychlostní zkoušky (čl. 14.4.5), překročení povoleného počtu průjezdů v předepsaném čase pro seznamovací jízdy (čl. 14.4.3) znamená minimální penalizaci 30 sekund.

14.5.6 Závažné porušení předpisů pro seznamovací jízdy: použití neodpovídajícího seznamovacího vozidla (čl. 14.3), označení seznamovacího vozidla jiným startovním číslem (čl. 14.4.4), nezastavení u označeného kontrolního stanoviště na RZ nebo nedodržení pokynů kontrolních orgánů (čl. 14.4.3) znamená odmítnutí startu.

14.5.7 V ostatních případech rozhodnou sportovní komisaři podle vlastního uvážení a v souladu se sportovními řády.

14.5.8 Při všech závažných porušeních pravidel pro seznamovací jízdy, zejména v opakovaných případech, mohou sportovní komisaři podat návrh na další sankce ze strany disciplinární komise.

14.5.9 Sportovní komisaři oznámí všechna rozhodnutí ve věci porušení předpisů pro seznamovací jízdy na sekretariát FAS AČR k registraci recidivistů.

Příloha č. 7 Propozice soutěže o putovní pohár Horácké rally Třebíč

Propozice soutěže o putovní pohár Horácké rally Třebíč

Pořadatel Horácké rally Třebíč, AČR - Auto klub Jaderná elektrárna Dukovany, vyhlášená ve spolupráci s firmou Excellent - Vášková pražírna kávy soutěž o

„Putovní pohár Horácké rally - Kávomlýnek“.

Putovní cenou je replika starodávného kávomlýnku - **cenu věnuje** do soutěže firma **Excellent, Vášková pražírna kávy**.

Soutěž je vyhlášována od **VII. ročníku Horácké rally**, pořádané ve dnech **04. a 05.10.1996**, na dobu neurčitou za těchto podmínek:

1. Držitelem putovní ceny pro období do dalšího ročníku HR se stává **absolutní vítěz** Horácké rally v kategorii Mistrovství České republiky.
2. Pořadatel Horácké rally zajistí po každém ročníku **vyznačení jmen vítězné posádky** s datem získání ceny a její předání držiteli nejpozději **do 30ti dnů** od konání soutěže a to proti podpisu předávacího protokolu.
3. **Držitel putovní ceny je povinen vrátit putovní pohár** pořadateli Horácké rally nejpozději **do 30ti dnů před termínem konání dalšího ročníku** této soutěže.
4. V případě **nevrácení putovního poháru** pořadateli HR, bude soutěž o putovní pohár rozhodnutím pořadatele **ukončena**.
5. Posádka, která cenu nevrátila bude vyloučena z HR a budou zveřejněna její jména. Posádka je zároveň **povinna uhradit firmě Excellent a pořadateli HR smluvní pokutu** podle předávacího protokolu. Tato pokuta je **stanovena částkou 20.000,- Kč**.
6. Soutěž může být ukončena rozhodnutím pořadatele AK elektrárna Dukovany nebo **trvalým získáním** putovní ceny určitou posádkou. Rozhodujícím pro posouzení posádky je jméno jezdce.
7. Trvale může získat putovní cenu posádka, která zvítězí dle výše uvedených pravidel:
 - ve **třech po sobě jdoucích** ročnících HR,
 - v **celkem pěti** ročnících Horácké rally,
8. Při ukončení pořadatelství soutěže Horácká rally zůstává putovní pohár **poslednímu absolutnímu vítězi HR** v Mistrovství ČR v trvalém držení.

V Třebíči 03.10.1996

AK elektrárna Dukovany
pořadatel soutěže HR